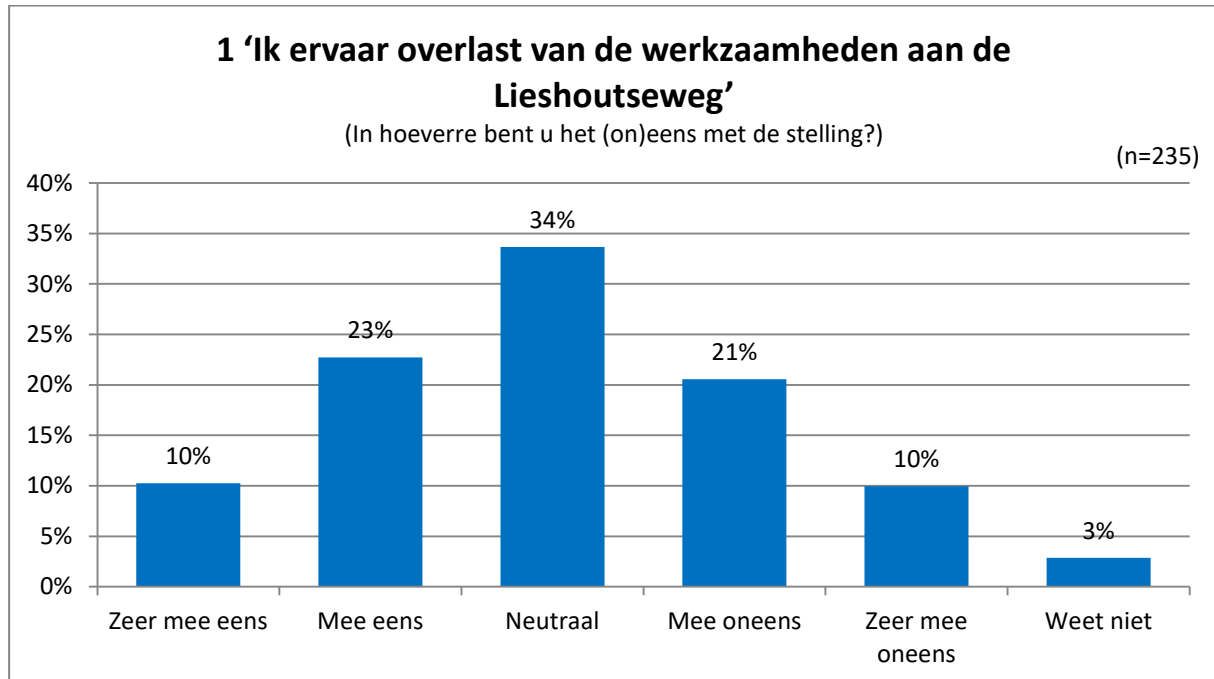




Resultaten herinrichting Lieshoutseweg

Herinrichting Lieshoutse weg

Maandag 20 augustus jl. zijn de werkzaamheden, fase 2, in de bebouwde kom begonnen. Drie weken lang zijn de werkzaamheden en zijn diverse omleidingen ingesteld. De weg wordt opnieuw geasfalteerd en er komen nieuwe, beter regelbare verkeerslichtinstallaties. Ook worden enkele kruisingen aangepast ter verbetering van de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers.



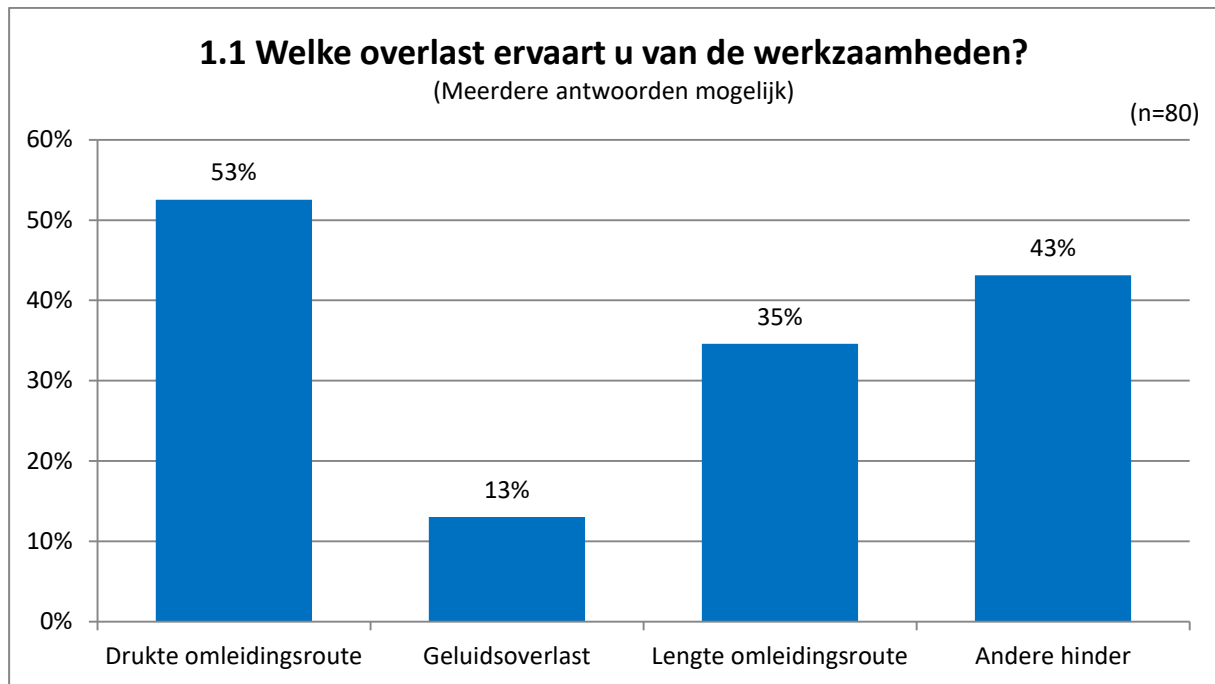
Op stelling 5 'Ik ervaar overlast van de werkzaamheden aan de Lieshoutseweg' antwoordt 33% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 31% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (34%) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Busverbindingen, missen aansluitingen trein etc.
 - Onze staat wordt als alternatief route gebruikt. En rijden veel te hard . Lijkt wel een racebaan
 - Op de Proncialeweg Lieshout is het véél drukker, veel meer zwaar vrachtverkeer. Geluidsoverlast is groot, vooral ook omdat er te hard gereden wordt. Max snelheid=60 km. Handhaven door meer controle! Suggestie: max snelheid 60 km van Mariahout tot Bavariakruispunt. De weg loopt dicht langs de huizen van het dorp.
 - Voor de automobilist is het juist gevaarlijker geworden, en dus ook voor de fietser en voetganger. het wordt pas veiliger voor fietsers en voetgangers als ze zo min mogelijk hoeven over te steken, dus voet en fietspaden aan een wegzijde, maar hier wordt nu achteraf over gevraagd in plaats van inspraak en gedegen onderzoek vooraf, bij de mensen die deze voorzieningen dagelijks gebruiken.

- Mee eens**
- Gebruikelijke route niet te rijden. bewegwijzering staat er niet of niet kloppend.

- Het is irritant om langere tijd te moeten omrijden omdat een weg is afgesloten. Daarbij zorgt het ook voor verkeer dat op allerlei mogelijke manieren probeert om een sluiproute te rijden, waardoor het overal hectisch wordt en soms zelfs gevaarlijke situaties oplevert.
 - Neem het voor lief het is tenslotte maar tijdelijk
 - Regelmatig met de bus naar Eindhoven
 - Veel verkeer dat veel te hard rijdt de route via de monseigneur verhagenstraat neemt
 - Zwaar vervoer op sluihverkeer > M.n. vrachtwagens hebben zich niet aan aangegeven omleidingsroutes gehouden
- Neutraal
- Eerste dag was er nogal wat overlast in mijn straat de Margrietstraat, later viel het wel mee. Overigens: waar gehakt wordt vallen spaanders, mensen moeten niet zo zeuren.p
 - Iedereen heeft wel in enige mate overlast hiervan, maar het is tijdelijk en delen afzetten/omleidingen horen hier nu eenmaal bij
 - Ik heb daar geen last van
 - Ik moet omrijden en het is drukker op mijn route, maar van de werkzaamheden zelf heb ik geen last in de zin van dat het in onze straat drukker of luider is, daarvoor woon ik ver van de werkzaamheden af. Tevens waren de omleidingen goed gecommuniceerd (er was zelfs een speciale infoapp van de uitvoerder).
 - Natuurlijk ervaar ik overlast aangezien ik op de Beekse Akkers woon met uitzicht op de Lieshoutseweg, echter heb ik er dat graag voor over aangezien ik het prima vind dat er maatregelen worden getroffen om de weg veiliger en stiller te maken.
 - Natuurlijk is er overlast, maar we willen toch ook allemaal dat de weg wordt aangepast / aangepakt? Ik vind daarnaast dat de overlast geprobeerd is tot een minimum te beperken.
 - Zonder inzet geen resultaat
- Mee oneens
- Het is lastig maar overlast is een groot woord
 - Het was af en toe lastig dat je niet over kon steken van Berkendijkje naar Irisstraat, maar omdat de oversteek verbeterd werd, vond ik het niet erg
 - Ik ervaar overlast van de berichtgeving omdat de website van de gemeente laarbeek links toont die niet werken.
 - Ik kom daar zelden
 - Om zaken te verbeteren moeten dergelijke maatregelen genomen worden.
 - Worden er allemaal beter van is de bedoeling maar als ik vanuit Lieshout kom en moet de Muzenlaan in om voor te sorteren is het wachten op het eerste ongeluk. Ongelofelijk wie dit heeft verzonnen. En wat te denken voor de fietsers die vanuit de commanderij college naar de Lieshoutse weg fietsen en linksaf willenDie moeten wel links gaan rijden.....
- Zeer mee oneens
- Het verkeer in mijn straat, dokter Timmerslaan, is de laatste jaren erg toegenomen. Tijdens de afsluiting was het weer rustig in onze straat
 - Ik kom daar nauwelijks
 - Woon niet direct in de buurt en gedeelte valt in onze vakantieperiode waarin we weg zijn
- Weet niet
- Ik was met vakantie, dus kan dit niet beoordelen.



op vraag "5.1 Welke overlast ervaart u van de werkzaamheden?" is het meest gekozen antwoord (53%): "Drukke omleidingsroute".

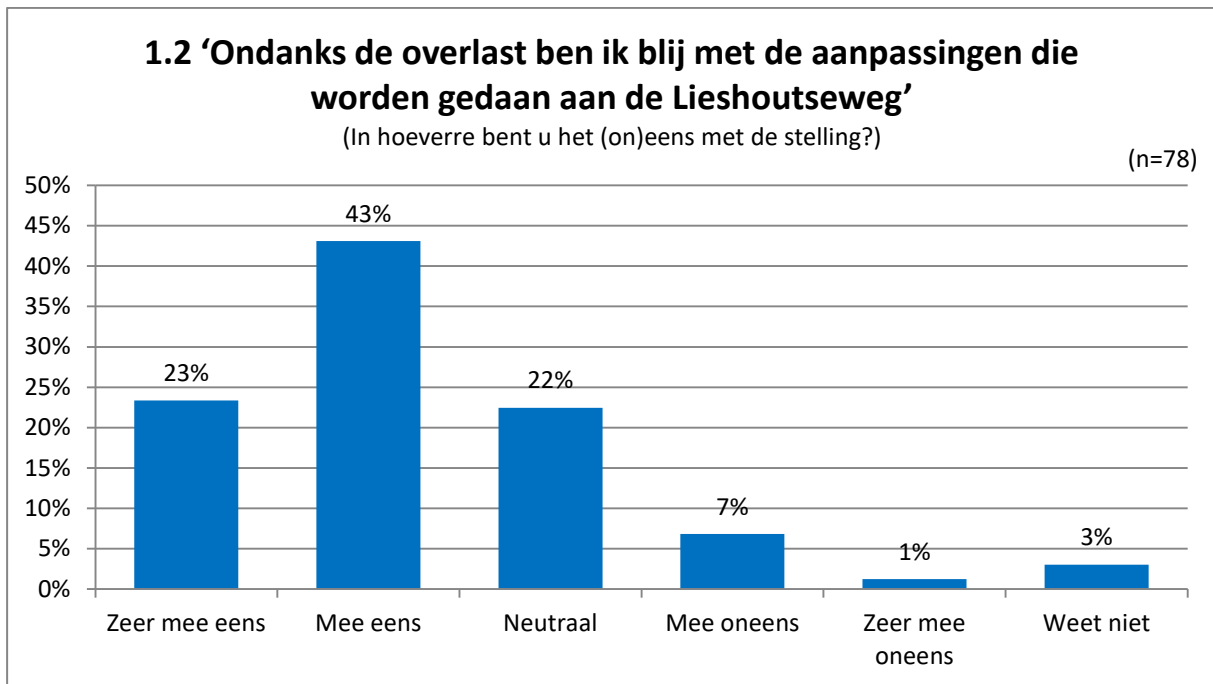
Andere hinder, namelijk:

- Beekse Akkers vol automobilisten op zoek naar andere route
- Bereikbaarheid dorp
- Bussen rijden niet op tijd
- Dat ze te hard rijden
- Deze overlast was nodig, om alles weer op orde te brengen
- Ercwordtve hard gereden! Meer cintrole!,,
- Fietsroute kruising Oranjelaan
- Het gedeelte lieshout /gerwen wat de betreft de borden over de snelheid werkelijk belachelijk!!!!
- Ik begrijp niet goed waarom het gedeelte N615 door de Molenheide nu al maandenlang omzoomd is met rood-witte paaltjes en snelheidsbeperkingen.
- Kan niet fatsoenlijk met fiets inwijk Beekse Akkers komen en terug alles is tegelijk afgesloten
- Omleiding slecht aangegeven, daardoor veel verkeer dat op lastige plaatsen gaat draaien of door straten rijdt waar dat onveilig is.
- Omleidingsroute niet goed aangelegd, paaltjes op de weg tussen Mariahout en Son
- Omrijden door afsluiting
- Onder het motto via den bosch naar maastricht
- Onduidelijk aangegeven omleidingsroute door woonwijken
- Onduidelijke afsluitingen(berkendijkje)
- Ons huis scheurt van de trilling
- Overall wordt hard gereden
- Reistijd verlenging
- Slecht aangegeven
- Slecht aangegeven omleiding, en veel drukte door dat het andere verkeer wat de omleiding route niet volgt
- Slecht aangegeven, niet naar het dorp kunnen

- Slechte bewegwijzering van de omleiding op lokaal niveau
- Slechte of geen omleidingbewijzering
- Slechts een beetje hinderlijk.
- Sluip verkeer rond de basis school
- Sluipverkeer
- Sluipverkeer door mijn straat
- Te weinig borden omleiding
- Vanuit beek en donk geen omleiding naar oranjelaan en geen bord dat het kruispunt aldaar afgezet was in 2 weekenden
- Veel mensen verdwaald in de wijk(beekse akkers) en erg hard rijden!
- Verdwaalde automobilisten in de beekse akkers

Toelichting

- Busverbindingen, missen aansluitingen trein etc.
- Gezien vanuit de wijk Beekse Akkers die op een andere manier te bereiken was, maar dit niet duidelijk aangegeven stond. Ook was er 1 weekend geen mogelijkheid(moeilijk) om het dorp in te gaan voor boodschappen.
Bezoek wat ik ontving had moeite om de juiste omleiding te vinden omdat de Beekse Akkers wel via Aarle Rixtel te bereiken was, maar dit niet duidelijk aangegeven stond.
- Het verkeer van Helmond-Eindhoven liep iedere dag vast
- Is maar even kan er makkelijk mee omgaan
- Vanuit Lieshout naar Beeksebrug fietspad afgesloten. geen alternatieve route. fietsers over de rijstrook of verkeerde kant van de weg.
- Vooral in het begin veel vrachtverkeer door Margrietstraat en Leliestraat omdat de omleiding niet goed was aangegeven.
Veel chauffeurs gebruikten hun navigatiesysteem en dan kwamen ze weer in de orchideestraat waar ze niet verder konden.

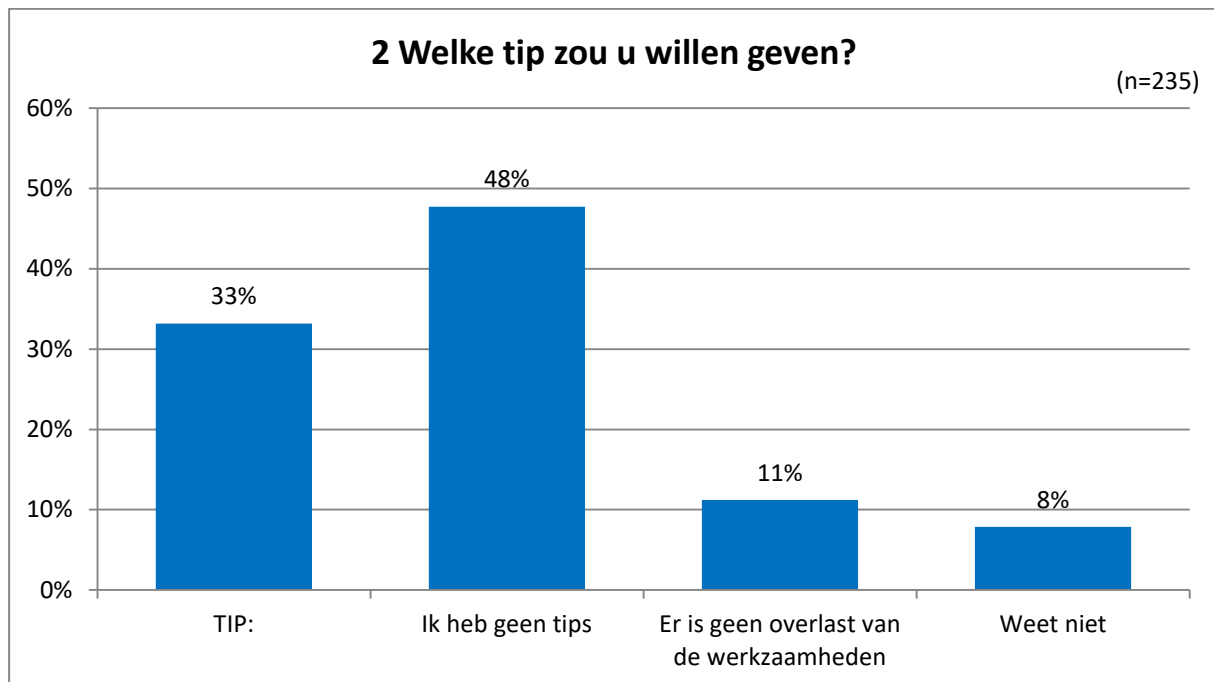


Op stelling 5.2 'Ondanks de overlast ben ik blij met de aanpassingen die worden gedaan aan de Lieshoutseweg' antwoordt 66% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 8% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (43%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Mee eens**
- Helaas geen tunnel voor voetgangers en fietsers
- Neutraal**
- Aantal zaken zijn natuurlijk nuttig/ noodzakelijk. Maar om materialen te vervangen die nog functioneren. vind ik geld verspilling. Goed is goed.
 - Heb nog niet echt ervaring met de nieuwe situatie. het voordeel tijdens de werkzaamheden was, dat er in Donk fatsoenlijk openbaar vervoer was
 - Ik vond het al goed, maar sommige mensen kunnen overal gevaarlijke situaties van maken. Dat heeft meer met rijstijl en gedrag te maken en dat is onoverkomelijk tegenwoordig.
 - Ik weet niet of het veiliger wordt en of de doorstroom richting Gemert beter wordt
 - Moet ik nog ervaren als het klaar is
- Mee oneens**
- Nog steeds gevaarlijk voor schoolgaande kinderen.
 - Voor mijn gevoel is het er alleen maar gevaarlijker op geworden, vooral ter hoogte van het Commanderie College met die knik in de weg en geen voorsorteerstrook meer voor linksaf als je vanuit Lieshout komt.
 - Weg is te smal , vrachtwagens hebben de grootste moeite

Stel u mag een tip geven om de overlast van de werkzaamheden te verminderen.



Op vraag "6 Welke tip zou u willen geven?" antwoordt 48% van de respondenten: "Ik heb geen tips".

TIP:

- Als gedeelte vd weg klaar is, dat stuk vrijgeven. En moet nog met snelheidsbeperking werken als werkzaamheden op dat stuk al klaar zijn.
- Beter aanduiding van de omleiding en aangeven navigatie niet te gebruiken.
- Beter aangeving omleidingen
- Beter de omleidingen aangeven, dit was bij de eerste fase tussen nuenen en lieshout beter.
- Beter vooraf informeren
- Betere
- Betere aanduidingen weg omlegging (2x)
- Betere bewegwijzering (2x)
- Betere communicatie
- Betere en duidelijkere omleidingen
- Betere informatie omleiding
- Betere omleiding informatie en savonds/snachts werkzaamheden aan de weg doen dan is het ook eerder klaar
- Betere omleiding instructies, social media inzetten
- Betere omleidingen.
- Betere omleidingsroutes, dat was zeer slecht
- Betere toelichting
- Betere wegaanduiding waar de mensen naar toe moeten, was echt een drama
- Betere wegbewijzering (2x)
- Beweg wijzering eerder en duidelijker aan geven was erg slecht
- Borden ophalen en snelheid weer normaal maken als er geen werkzaamheden meer zijn.
- Brief
- Communiceren. Omleidingen beter aangeven en niet alleen op de kruising welke het betreft
- Controle op omleidingsroute ivm snelheid en voorrang wat niet verleend wordt

- De aannemer achter zijn vordden zitten, dat hij opschiet.
- De bewegwijzering beter afstemmen met de richting die de mensen op moeten als ze in beek en donk moeten zijn
- De omleidingsroute niet over Tilburg sturen maar veel gerichter.
- Doe het in de bouwvak vakantie
- Duidelijk aangeven
- Duidelijk aangeven hoe het best te rijden
- Duidelijk omleidingen aangeven
- Duidelijk route aangeven
- Duidelijke communicatie
- Duidelijke omleidingroute en informatievoorziening daarover
- Duidelijke omleidingsroute en snelheidsborden en/of tijdelijke drempels
- Duidelijkere omleiding aangeven. Niet vlak voor het kruispunt Oranjelaan pas aangeven dat weg dicht is
- Even door bijten
- Geen duidelijk aan hoe mensen vb naar beekerheide konden komen
- Geen totale weg afsluitingen
- Gezien ik niet in buurt woon waar
- Goed aangeven hoe hard ze mogen rijden en controle op uit voeren . Landbouw verkeer omleiden niet door het dorp. Hou mijn hart vast met de school gaande kinderen
- Goede borden / app
- Goede informatie
- Had van de bushalte afgebleven
- Handhaven van verbod op vrachtverkeer binnen bebouwde kom
- Het zou fijn zijn als er nog altijd een opening is waar je met de fiets door kan. Betere omleidingen. Het was ook onduidelijk waar je naar toe moest.
- Hoge beplanting plaatsen aan de achterzijde van de huizen aan de Leliestraat
- Laat de omleiding maken door lokale mensen die snappen hoe automobilisten denken. En denk ook beter na over het vrachtverkeer.
- Logische omleidings routes plannen
- Maak omleidingsroutes zo kort mogelijk
- Mail aan de gemeente
- Meer controle op snelheid. Omleiding beter en tijdig aangeven. Ook weer op tijd de borden weghalen!
- Neem een andere route
- Neem ook snelheid remmende maatregelen op de sluisen omleidings routes en controleer daar dan ook eens.
- Niet zeuren maar accepteren
- Niet zeuren, dit hoort er gewoon bij.
- Niet zeuren! Is maar paar weken!!
- Niet zo zeiken, het is maar tijdelijk en uiteindelijk wordt het er beter op
- Omleidingsroute beter voorbereiden en communiceren
- Ook in het dorp hier en daar wat verwijzingen naar de omleidingen

- Op sommige plekken eerder aangeven dat een weg afgesloten is. Wij reden pas een keer via Aarle-Rixtel (brug bij De Hommel) naar Beek en Donk en kregen pas op de rotonde bij de Beekse Akkers zeg maar te horen dat we om moesten draaien. Dit had wel eerder aangegeven kunnen worden. Nu ben ik gelukkig niet zo snel geïrriteerd, maar kan me voorstellen dat sommigen mensen hierdoor snel geïrriteerd zijn. Geef ook aan dat het met de fiets nog wel gewoon bereikbaar is op sommigen plekken. Misschien zijn mensen dan ook eerder geneigd om de fiets te pakken ipv heel ver omrijden.
- Sluipverkeer voorkomen
- Sluit niet een hele wijk af van Beek en Donk
- Strenger optreden tegen mensen die toch proberen door afzetting te komen.
- Toleranter
- Veilige oversteek voor kinderen
- Verbeter de communicatie ter plaatse (lees: omleidingsborden tijdig en duidelijk)
- Verkeersborden tijdig plaatsen, maar ook meteen weer verwijderen
- VERKEERSREGELAAR INZETTEN OP CRUCIALE PUNTEN
- Voor mijn gevoel is het er alleen maar gevaarlijker op geworden, vooral ter hoogte van het Commanderij College met die knik in de weg en geen voorsorteerstrook meer voor linksaf als je vanuit Lieshout komt.
- Vrachtverkeer controleren op bestemming
- Zo kort en efficiënt mogelijk werken
- Zorg dat de berichtgeving duidelijk is, dus links op website Laarbeek.nl die werkt. heeft iemand zitten slapen!
- Zorgen dat mensen iig op één plek makkelijk de lieshoutseweg kunnen oversteken. Zowel met fiets als auto.
- Zwaarverkeer omleiden over grotere wegen ook al is dit om niet door bebouwde kom

Toelichting

TIP:

- Als je bekend bent met de situatie, wil je niet km's omrijden als je weet dat er een korte route is
- Als je via de Donk doorrijd naar Beek richting Oranjelaan, kom je pas bij de Kerkstraat borden tegen over afsluiting en omleiding e.d. Dit had al bij de Donksebrug middels borden aangegeven kunnen worden
- Dit breng altijd wat overlast met zich mee het is maar van korte duur dus niet zoveel zeuren we krijgen eriets moois voor terug
- Er was een busomleiding bij de Bavaria halte. De omleiding was eerder afgelopen en dat was niet aangegeven, dus stonden we bij de vervangende halte waar de bus al niet meer kwam. Fout van de busorganisatie dat ze de melding van de omleiding nog niet weg hadden gehaald.
- Meer dan 100 vrachtwagen komende vanuit Oranjelaan en moesten naar Lieshout kwamen terecht in de Orchideestraat terecht. Vooral buitenlandse chauffeurs.

Keren via Margriestraat en Dokter Timmerslaan met trottoir beschadigen en erg gevaarlijk voor rest verkeer. Laatste weken werd vanaf rotonde Lieshout het vracht verkeer omgeleid via Centrum Donk. Geen duidelijke en zelfs onduidelijke borden was mede de oorzaak van deze misere

- Mensen die IN Beek en Donk wonen, blijken soms niet te weten dat er omleidingen zijn en vooral waar en wanneer die zijn. Wat borden op doorgaande straten binnen Beek en Donk, denk aan Otterweg, Koppelstraat, Pater Becanusstraat, Kapelstraat zouden handig kunnen zijn
- Verkeersregelaars inzetten op cruciale punten tegen sluipverkeer om met name zwaar vrachtverkeer tegen te houden > uit eigen ervaring op de Opstal-Kerkstraat-Dorpsstraat A-R, Beekseweg-Wilhelminalaan-Dorpsstraat_helmondseweg A-R en Opstal-Molenstraat-LaagStrijp-Croylaan A-R.
- Werken aan een drukke weg is altijd hinderlijk. Maar wanneer we de werkers de ruimte geven is het het snelste klaar.

Ik heb geen tips

- Alles was goed van te voren aangegeven in de MLK en de borden gaven de verwijzingen aan. Dat er overlast is, is logisch. Anders hoef je nooit iets te veranderen. Het is beperkt tot 3 weken. Dus men moet niet zo zeuren!!!!
- De aannemer heeft de klus prima opgemaakt, zonder ongemak kan natuurlijk nooit.
- Dit hoort er gewoon bij; ik vind dat mensen niet zo moeten zeuren over overlast; we krijgen er iets moois voor terug
- Er is voldoende gedaan om mensen te informeren.
- Ik begrijp de overlast en heb hiervoor zeker begrip, al neemt dat niet weg dat het onprettig is.
- Ik denk dat men de overlast zoveel mogelijk beperkt heeft door het merendeel van de werkzaamheden altijd nachts of in het weekend uit te voeren. Alleen de twee weken Lieshoutseweg tussen brug en Muzenlaan waren vervelend, maar ook dat hebben we overleefd.

Er is geen overlast van de werkzaamheden

- Ik heb geen overlast gehad en was ook goed geïnformeerd over alles. Jammer dat héél veel mensen geen moeite hebben genomen om dat ook te doen. Dat had een hoop ergernis gescheeld
- Ik zie dat er meer verkeer door de kapelstraat komt maar dat is ook alles
- Onderhoud aan de weg moet toch af en toe gebeuren en zolang dit niet jaarlijks gebeurt, moet men niet zo zeuren !!

Weet niet

- Met de fiets kom je overal, al is het soms met hindernissen, maar dat is niet erg.

Onderzoeksverantwoording

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Onderzoek | : | TIP MooiLaarbeek |
| Onderwerpen | : | Informatievoorziening |
| | : | Herinrichting Lieshoutse weg |
| | : | Zomer |
| Enquêteperiode | : | 06 september 2018 tot 17 september 2018 |
| Aantal respondenten | : | 302 |
| Foutmarge | : | 5,6% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%) |
| Aantal vragen | : | 19 |
| Gemiddelde duur invullen van enquête | : | 6 minuten en 1 seconden |
| Rapportagedatum | : | 18 september 2018 |

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.