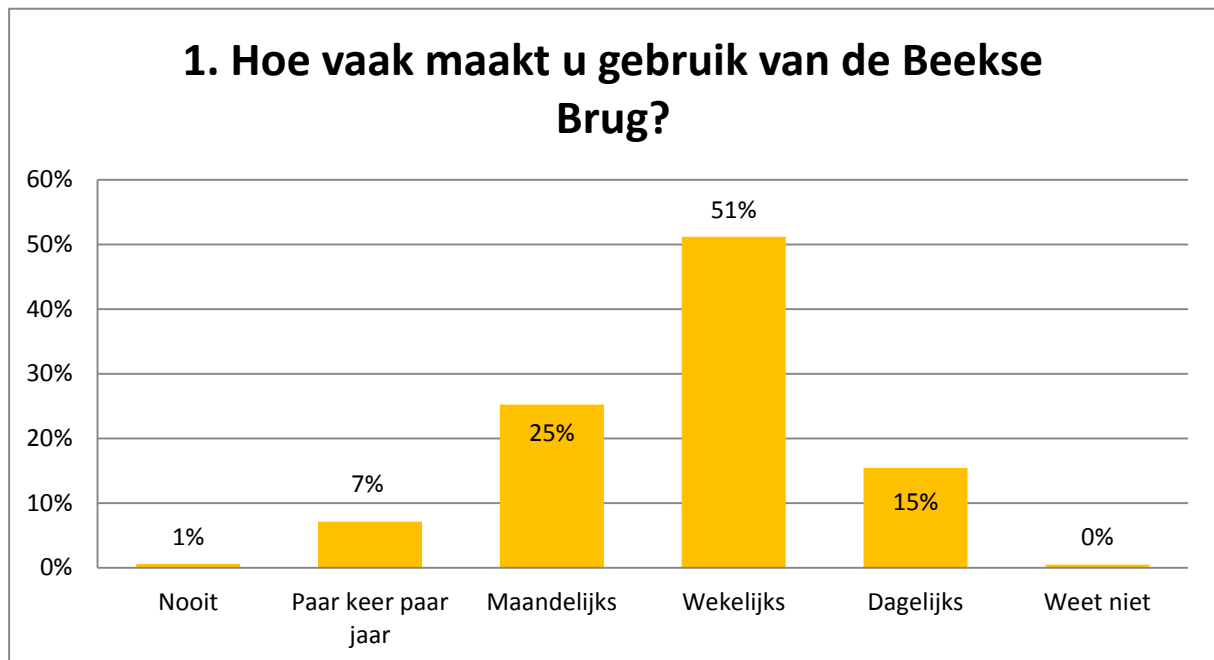


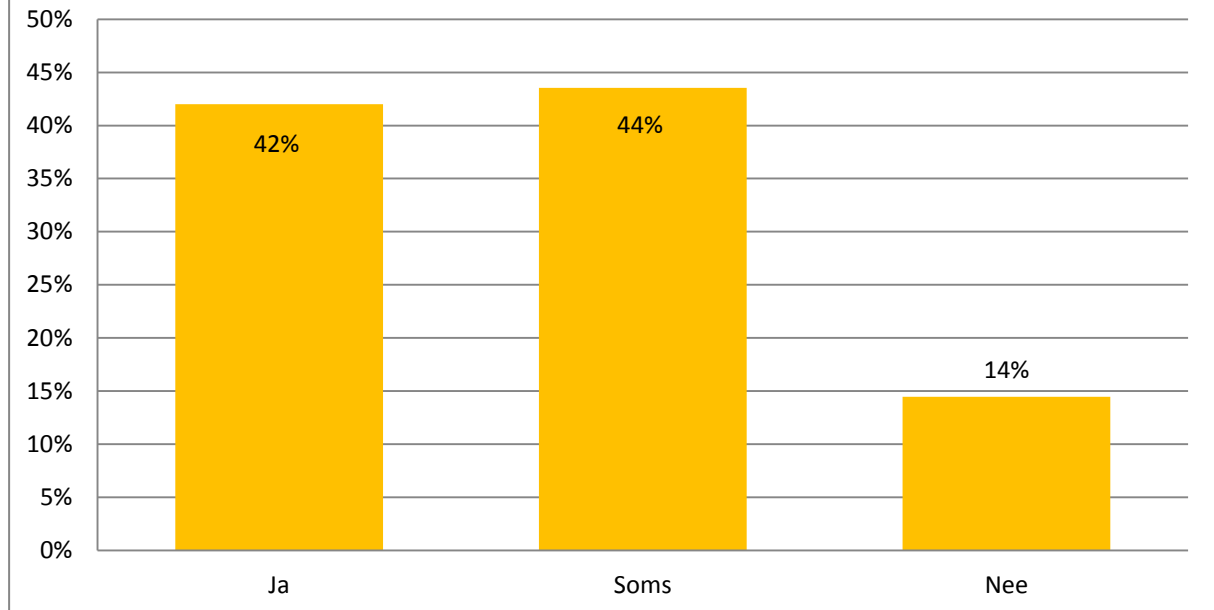
## Beekse Brug



### Toelichting

- 4 Ik ontwijk de Beekse Brug op dit moment en reis door Beek en Donk om bij de Donkse Brug te komen. Ik merk dat dit bijna altijd even snel of net wat sneller is dan via de Beekse Brug.
- 4 Ik neem aan dat jullie de brug bij Uniek bedoelen. In Aarle is de Beekse brug een andere brug dan in Beek en Donk. In Aarle is de brug bij De Hommel de Beekse brug.
- 4 De langs het kanaal afsluiten of een richtig verkeer maken. Dan heb je beter door stroming.
- 4 2 a 3 maal per week, rij ook vaak extra over de Donkse brug naar Gemert
- 5 Wij wonen aan de `andere` kant van de brug en moeten er dus veel overheen. Zeker in de zomer met de pleziervaart staan we heel vaak voor de brug, voor meerdere boten te wachten. Pas 7 boten op 1 dag voorbij zien komen, terwijl ik stond te wachten
- 5 Dagelijks meerdere keren. Ik denk dat de omwoners veel beter weten hoe alles werkt als het rij. Het is één DRAMA !!

## 2. Ervaart u hinder bij de Beekse Brug?



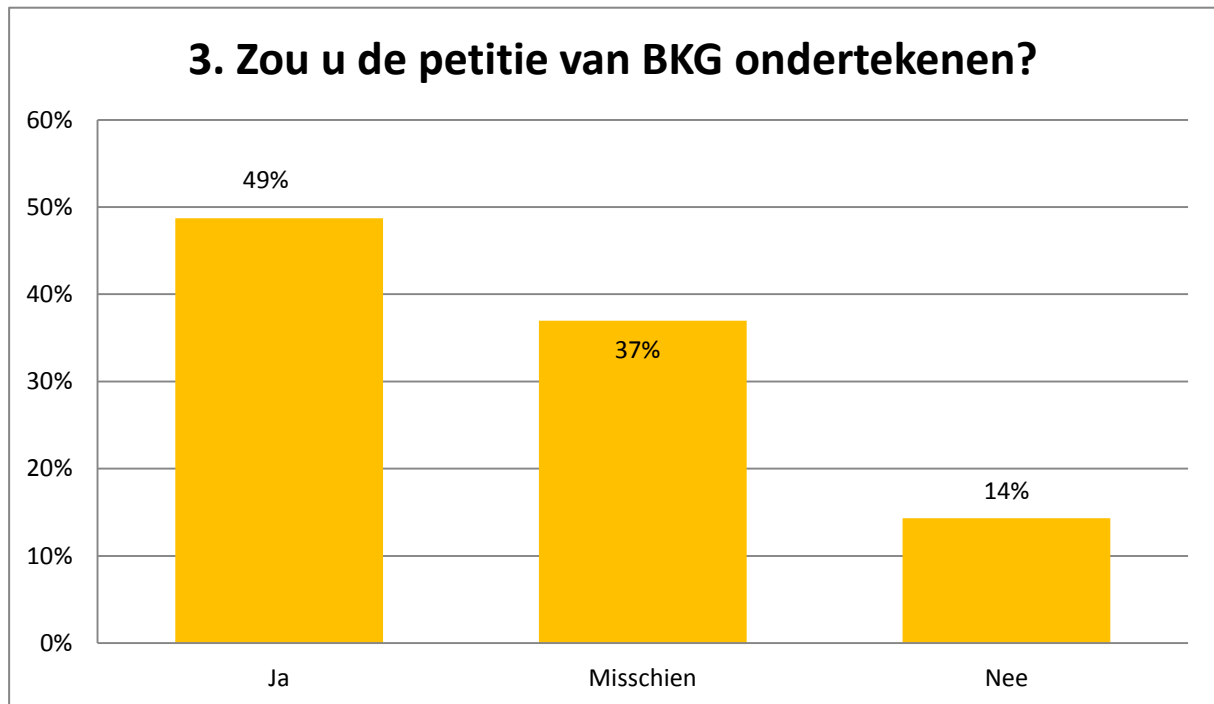
### Toelichting

- 1 Zeer lang wachten bij de stoplichten vanuit de Bossche weg
- 1 Vooral tijdens de spits staat het verkeer vast in de Brandstraat en is dan niet mogelijk om de weg op te komen
- 1 Voor fietsers lastig om vanaf het kanaal bij brugwachtershuisje over te steken. ook lange files als brug omhoog is geweest.
- 1 Verkeer vanuit Lieshout die op de Bosscheweg inslaan, houden doorgaand verkeer naar Gemert op en verzorgen zo een verkeersopstopping op het kruispunt `Annie van Lankveld`. Ik zou de Bosscheweg eenrichtingsverkeer maken. Wel inrijden vanaf `Van de Vrande` niet vanaf `Uniek`.
- 1 Verkeer loopt vast
- 1 Vanuit de richting van Lieshout naar Gemert vormt het afslaand verkeer richting Veghel een grote verkeershinder. Voorstel eenrichtingsweg van maken. Inrijden toestaan vanaf de Donkse brug naar de Beekse brug
- 1 Ik moet wel dagelijks meerdere keren de kruising oversteken van de koppelstraat naar de oranjelaan en weer terug, maar daar is het druk.
- 1 Ik ervaar ook hinder als ik er niet overheen hoef omdat veroorzaakte files soms tot voorbij het Laar doorwerken.
- 1 Het verkeerslicht over de brug staat soms voor niets op rood
- 1 Het lijkt alsof de verkeerslichten niet goed op elkaar afgesteld zijn. Met name de verkeerslichten die het verkeer dat net over de brug is gegaan doorlaten en de toevoer naar dat verkeerslicht vanaf de kruising oranjelaan/lieshoutseweg.
- 1 Files die steeds langer worden, regelmatig tot de Orchideestraat en soms zelfs tot de Muzenlaan.
- 1 Doordat je rijdend vanaf kruispunt richting Gemert over e brug linksaf kan/mag slaan, tegelijker tijd het licht voor de tegemoetkomend verkeer ook groen is. Dat is een grotere stagnatie van het verkeer dan alleen het open staan van de brug. Als de brug open is geweest en er 1 auto linksaf wil, staat er een enorme file erachter. Als er geen verkeer linksaf kan/ mag slaan is het slinken van de file rij een stuk sneller opgelost
- 1 De verkeerslichten van de Bosscheweg die langs de Zuid Willemsvaart uitkomt op de weg Beek en Donk - Gemert. Die moeten verdwijnen en de Bosscheweg afsluiten en dan in de Koppelstraat een

bussluis maken om het sluipverkeer, dat ontstaat door het afsluiten van de Bosscheweg tegen te gaan. Ook moet de brug niet voor ieder plezierbootje worden geopend.

- 1 Als verkeer richting Gemert links af wil langs kanaal richting Veghel. En als de brug open staat, staat het tot over het kruispunt Oranjelaan vol.
- 1 Als je vanuit richting Lieshout komt en er auto's linksaf de Bosscheweg op willen maar moeten wachten op het tegemoetkomende verkeer. Het zou gewoon afgesloten moeten worden want er maakt voornamelijk sluipverkeer gebruik van deze weg.
- 1 Als de brug gesloten is geweest blokkeren weggebruikers vaak het kruispunt
- 2 Zorg dat je niet om 10 uur s,morgens daar bent 90%kans dat hij open staat.
- 2 Wachten voor een rood stoplicht is niet erg.Als er meer verkeer is op de weg. Het gebeurt regelmatig dat je rood krijgt en er geen auto/fietser te bekennen is. Dat vind ik hinderlijk. Wanneer in de zomer de plezier bootjes overdag de brug passeren en er veel beroepsverkeer stil staat. Ervaar ik dat ook als hinderlijk.
- 2 Voornamelijk van mensen die, vanuit Lieshout gezien, over de brug naar links moeten en alles tegen houden. Deze mensen zou je óf door Beek en Donk moeten sturen of door moeten laten rijden naar de Viaduct.
- 2 Ooit moet ik wachten als die open staat en ook met het oversteken als fietser duurt het heel lang voordat het groen wordt.
- 2 Niet alleen aan de brug maar ook aan de stoplicht net over de brug.
- 2 Lange rijen en veel drukte
- 2 Ik ervaar het voornamelijk als hinderlijk dat het verkeer dat over de brug linksaf de Bosscheweg op wil, al het achterop komend verkeer tegenhoudt. Als er iemand tussen zit die linksaf wil, kan niemand verder. Hadden ze daar geen extra rijstrook voor linksaf kunnen maken? Er is ruimte genoeg aan de zijkant. Of anders de Bosscheweg afsluiten, zodat men wel rechtdoor moet rijden of via Beek en Donk vanaf de kruising. Er zijn wel mogelijkheden, maar dan moet er wel iets mee gedaan worden. Niet alleen ik, maar meerderen met mij ergeren zich aan het links-afslaand verkeer.
- 2 Drukke tijdens spitsuren
- 2 Dat is niet alleen van de brug, maar nog meer van de afstelling van de VERKEERSLICHTEN bij de Beekse Brug.
- 2 Als ik vanuit Gemert kom, dan moet ik rechts af (kanaaldijk richting Donk), dat kan dan niet...sta ik te wachten voor een brug waar ik niet over hoef.... Dit geldt ook voor de omgekeerde route (dus stil staan op kanaaldijk terwijl ik links af de Gemertseweg op moet.
- 3 Ga nooit in spits tijd
- 3 Als je een kwartier moet wachten is al lang ik hou daar gewoon rekening mee  
In spits tijden zou er meer oog voor het verkeer moeten zijn Dus in de spits de brug sluiten voor de scheepvaart

Enkele ondernemers willen een petitie opstellen richting de Provinciale Staten van Noord-Brabant. Het betreft een noodkreet over de problemen rondom de Beekse Brug. Jarenlang staan burgers en ondernemers in rijen te wachten vóór de openstaande Beekse Brug. Dit wachten kost, volgens de ondernemers, de samenleving veel geld.



#### Toelichting

- 1 Zie extra toelichting vraag 4
- 1 Twee rotondes leggen bij de brug die stoplichten werken niet samen
- 1 Liever vandaag dan morgen!!
- 1 Als het een tunnel (aquaduct) zou worden onder de kanaal door, prima!
- 2 Moet de inhoud wel kennen.
- 2 Ik zou eerst moeten lezen wat die petitie wil.
- 2 Ik ondervind weinig hinder van de openstaande brug, wel vaak hinder van slechte doorstroming door verkeerd afgestelde verkeerslichten.
- 2 Geen idee wat BKG betekent
- 3 Ze moeten niet zo huilen, schepen moeten er door
- 3 Tip: verkeerslichten beter afstellen, soms wachten terwijl er helemaal geen aanleiding voor is.
- 3 Scheepvaart heeft volgens mij voorrang op wegverkeer. bovendien nu niet klagen, want dan hadden we voor de ruit moeten stemmen.
- 3 Als het druk is of de brug is open, kost me dit nauwelijks tijd, geen 5 minuten in ieder geval.

#### 6. Hoe zou dit 'probleem' opgelost kunnen worden?

- 2e brug aan andere kant van de sluis, dan is er altijd 1 brug begaanbaar en kan zowel wegverkeer als waterverkeer doorgaan.
- Aanleg de Ruit
- Aanleg Ruit Eindhoven
- Aanleg van de ruit, verkeerslichten (bij Uniek) verwijderen
- Afslaan naar bosschages vanuit lieshout verbieden
- Afslag Bosscheweg richting Donk afsluiten met uitzondering van fietsers.

- Allereerst zou de Bosscheweg afgesloten moeten worden voor verkeer dat links afslaat want dat houdt werkelijk alles tegen. Dan moeten de stoplichten bij Uniek veel beter afgestemd moeten worden want ook dat is niet in orde. Dan de de stoplichten op het kruispunt goed instellen en dan geen plezierjachtjes meer erdoor zonder een gewone boot.
- Als de gelden van de ruit gebruikt worden voor het oplossen van knelpunten zoals de brug zou dat een goede zaak zijn. Tunnel maken en de rotonde richting Gemert ongelijkvloers.
- Andere al bestaande wegen verbeteren
- Aquaduct.
- Betere afstelling van de verkeerslichten en uiteindelijk toch een andere weg.
- Betere afstemming verkeerslichten en in de verre toekomst auto's die op elkaar ingespeeld zijn en met elkaar communiceren, waardoor de doorstroming beter verloopt.
- Brug maken zoals Bavaria brug
- Brug niet open in de spits langere voorsorteerstroken
- Brug niet openen tijdens de spits voorkomt veel filevorming en beter afstemming van de verkeerslichten
- Brug niet voor elk plezierjachtje openen, wel voor vrachtschepen. Bepaalde tijden, bij piekdrukke, brug niet openen, maar bv 15/30 minuten dicht laten. is maar een paar keer per dag.
- Brug op vaste tijden openen. Pleziervaart clusteren
- Brug open is niet het grootste probleem, het afslaande verkeer na de brug is een groter probleem. Door transport via water zijn er ook minder vrachtwagens op de weg. Afstelling van de stoplichten en het verbieden van afslaand verkeer lijkt ook betere doorstroming te bevorderen
- Brug openen alleen in dal uren of rigoures een tunnel of de brug zo hoog dat er de boot onderdoor kan
- Brug tijdens ochtend en avondspits niet openen voor scheepvaart
- Brug verhogen zoals bij bavaria
- Brug verleggen
- Bv in de spits minder de brug open de stoplichten anders af tellen als dat kan
- Dat probleem is niet oplosbaar. Door de Beekse Akkers zal er altijd een probleem zijn. De gemeente heeft alleen maar oog gehad en blijft dit houden voor de Beekse Akkers. Geen weldenkend mens was ooit begonnen aan De tegenstanders van de Ruit hebben alleen oog gehad voor de korte termijn. Deze armzaligen denken dat er binnenkort slimme oplossingen komen. Alleen de Ruit had verlichting kunnen brengen.
- De Bosscheweg afsluiten en de Koppelstraat rij onvriendelijk maken en verbieden voor doorgaand vrachtverkeer
- De Bosscheweg vanuit Veghel tussen de Donkse brug en de Beekse brug eenrichtingsverkeer maken. De verkeerslichten beter afstellen. Meer controle bij de Oranjelaan wanneer de brug openstaat er zijn daar regelmatig gevaarlijke situaties.
- De brug alleen openen voor vrachtvaart; de pleziervaart zou dan tegelijk er door kunnen. Plezierschuitjes dienen dus te wachten tot een vrachtschip zich aandient. Verder: zie toelichting vraag 4
- De brug in decspits sluiten voor de scheepvaart
- De doorstroming van het verkeer klopt niet en er is geen goed alternatief. een verhoogde brug kan maar een deel van het probleem oplossen
- De pleziervaart alleen op gezette tijden of gezamenlijk met vrachtschepen door laten gaan. De brug tijdens de spits gesloten houden zodat het wegverkeer minder hinder ondervindt. anders gewoon ondertunnelen. er is toch geld over wat niet aan de ruit besteed wordt.

- De ruit
- De Ruit
- De Ruit :)
- De ruit doorvoeren
- De ruit en verbredingen zouden deze problemen kunne oplossen. Zodat onze regio bereikbaar blijft en de economie zich kan ontwikkelen wat een voordeel heeft op de werkgelegenheid in deze regio
- De ruit gewoon door laten gaan
- De scheepvaart zal toch ook doorgang moeten vinden. Verbreding a67/a58/a50 Geen dorpen doorkruisen met wegen
- De stoplichten beter afstellen
- De weg langs het kanaal alleen voor bestemmingsverkeer. en een fatsoenlijk geregeld stoplichtsysteem.
- Door bijv. een vaste openingszone in te stellen; maw niet in de spituren
- Door de kanaaldijk helemaal afsluiten. dan heb je stoplicht minder.
- Door de ruit
- Door een luchtbrug
- Door verplichte rij richting in te voeren en bepaalde uren de scheepvaart beperken.
- Doorgaand verkeer om beek en donk heen leidden
- Een aquaduct aanleggen.
- Een begin is de weg langs het kanaal 1 richting maken en afsluiten voor verkeer dat van Beekse naar Donkse brug wil. Verkeer dat wil afslaan blokkeert verkeer dat rechtdoor wil door afstelling stoplichten en ontbreken van een voorsorteerstrook. Misschien kan de Bosscheweg iets verlegd worden zodat een kleine voorsorteerstrook uit de richting Beek en Donk gemaakt kan worden. Maar veel zoden zet dit niet aan de dijk, brug blijft het knelpunt. Een andere optie is pleziervaart te weren of op zijn minst te limiteren, bijv tussen voor 9 uur en tussen 16:00 en 18:00 de brug niet te openen voor pleziervaart. Of dit ook haalbaar is voor beroepsvaart betwijfel ik, daar zijn natuurlijk ook economische belangen en het kanaal is net aangepast om meer scheepvaart te realiseren, dus dat zou een verkeerd signaal zijn. Brug openen op beperkte tijden, bijvoorbeeld alleen tussen :00 en :15 in de spitsuren zou kunnen, maar dat veroorzaakt in die tijden dan weer topdrukke waardoor mogelijk geen winst behaald wordt. Maar dit zou een onderzoek waard zijn. De meest ideale oplossing is natuurlijk een verhoogde vaste brug naar ik vrees dat hier niet genoeg ruimte voor is.
- EEN BRUG EROVERHEEN LEGGEN ALLEEN DIT IS NIET EEN MOOIE OPLOSSING
- Een hogere vaste brug?
- Een tunnel, een brug, rotonde voor en na de brug.
- Een vaste brug waar de boten onderdoor kunnen.
- Een vaste hoge brug.
- Een verhoogde brug
- Een viaduct
- Een viaduct
- Een viaduct of tunnel. Doorgaand verkeer scheiden van lokaal verkeer.
- Eenrichtingsverkeer Bosscheweg
- Eenrichtingsverkeer maken langs het kanaal zodat niet meer van de donkse naar de beeksebrug gereden kan worden of zelfs dit deel helemaal afsluiten. Beter programmering van de verkeerslichten. Programmering koppelen aan het weer open zijn van de brug.
- Ene kant een weg erover of eromheen maar dat gaat weer ten koste van het leefgevoel van vele mensen. lastig probleem.

- Er is geen probleem . mensen moeten gewoon meer geduld hebben
- Er zijn in het nabije verleden al eens oplossingen aangedragen, maar alleen heel kostbare oplossingen zijn boven tafel gekomen en daar is blijkbaar geen geld voor. Tunnel b.v.
- Evt brug gesloten houden tijdens spittijden
- Geduld is een schone zaak
- Geen `open` brug piektijden morgen en middag
- Geen boten in de spits" Uitvoegstrook voor linksafslaand verkeer de boscheweg op. "
- Geen idee
- Geen scheepvaartverkeer tussen 7.30-9.00 uur en tussen 16.00-17.00 uur
- Gewoon dicht laten.
- Hebben we technische mensen voor ,in ieder geval beter en goedkoper openbaar vervoer verplicht met meer dan 1 persoon inde auto
- Hem niet meer open laten gaan dan wel verkeer omleiden via andere wegen
- Heropvoeding van brugwachters van Rijkswaterstaat om niet voor ieder jacht die brug open te gooien. En beperkingen in de spits. Dit wordt bijna ieder jaar afgesproken en ongeveer een maand houden ze zich hieraan en dan wordt het weer vergeten.
- Het is niet per definitie de openstaande brug die het probleem oplevert. Naar mijn mening zijn het vooral de verkeerslichten die een rol spelen bij het lange wachten bij de brug. Hiervoor kunnen twee oplossingen zijn: 1. De weg van de Beekse brug naar de Donkse brug helemaal afsluiten. 2. Van de weg van de Beekse brug naar de Donkse brug eenrichtingsverkeer maken, zodat er alleen nog verkeer van Donk naar Beek kan via die weg, maar er niet meer afgeslagen kan worden vanuit Beek naar die weg.
- Het is voor mij totaal onbegrijpelijk , dat verkeer komende van Lieshout , links de Boscheweg op mogen . Gewoon naar de rotonde laten door rijden op de Gemertse weg.
- Het lijkt me verstandig om in de spittijden (`s ochtends en `s avonds) geen brug open te doen. Als de vrachtschepen dat weten, kunnen ze daar rekening mee houden. Daarbij vind ik dat gedurende de hele dag de brug niet telkens open hoeft voor een plezierbootje, die moeten maar wachten op een vrachtschip of de plezierbootjes verzamelen en op een rustig tijdstip met z`n allen door laten varen. Het wegverkeer ondervindt hinder van plezierbootjes, waar men op hun dooie gemak naar het verkeer zit te (uit)lachen. Laat hen maar wachten, zij hebben tijd genoeg en dan kan het wegverkeer lachen! ;)
- Het probleem rondom de Beekse brug wordt niet alleen veroorzaakt door een openstaande brug.Het stoplicht dat staat net over de brug richting Gemert, gaat zonder reden veel naar rood. Dit gebeurt zo stelselmatig zonder reden van afslaand verkeer en dat veroorzaakt veel ergernissen. Ook zie je mensen dan doorrijden omdat je zonder noodzaak staat te wachten. Alleen rood als het nodig is !!!!!
- Het stoplicht en afslag bij uniek aanpassen. Vaak wachten op niks of 1 auto die af wil slaan.
- Het wachten is niet een erg probleem, maar die verkeerslichten net over de brug dat is een probleem.
- Hoge brug of verlaagd kanaal
- Hoge overbrugging van het kanaal
- Hoge vaste brug of tunnel, Maar ook doorgaand verkeer omleiden via andere route.
- Iedereen een bootje nemen hahaha
- In de spits de brug niet openen.
- In ieder geval niet zo vaak open voor een vakantie bootje
- Indien mogelijk een verhoogde brug erover heen
- Ja door een tunnel, voor het doorgaande verkeer en een brug voor het afbuigende verkeer.
- Kom te weinig terplekke, heb derhalve geen probleem.

- Komt vaak doordat linksafslaand (richting Donkse Brug) verkeer de boel ophoudt. Dat niet meer toestaan? Of gedurende spits of niet openen voor boten (van 7-9 en van 16-18 uur bijvoorbeeld).
- Korte tunnel onder kanaal (zoals de tunnel onder de z-willemsvaart die voor de ruit bij aarlerixtel gepland was)
- Leg een vaste brug ten noorden van de beekse brug. Verkeer van Gemert naar Lieshout kan zonder problemen hun weg volgen, met extra wegdeel vanaf de AA.
- Linksaf slaand verkeer niet toestaan en brug tussen 16 en 18uur dicht houden
- Mensen zouden niet meer mogen afslaan richting donk als ze net de beekse brug over zijn, maar door moeten rijden naar de rotonde en dan driekwart rond
- Met een tunnel
- Met een vaste oeververbinding
- Minder scheepvaart tijdens de spits
- Nee, zie mijn antwoord vraag 4.
- Nieuwe weg
- Nog beter op elkaar aan laten sluiten.
- Ondertunneling
- Ondertunneling
- Ondertunneling
- Ondertunneling en afsluiting van de weg langs het kanaal richting Donk. Weet de naam van de weg niet.
- Ongelijkvloerse kruising met het kanaal. Tunnel of aquaduct?
- Op lange termijn vaste hoge brug of tunnel. Wat op korte termijn zou helpen is het direct na de Beekse brug geen links afslaand verkeer toestaan richting Den Bosch. Mogelijk ook verkeer vanuit den Bosch zoveel mogelijk verder leiden over de N279. Rotonde op de Gemertseweg (N279) onder de Gemertseweg doorleiden of omgekeerd.
- Openbare weg naar de donk langs het kanaal afsluiten.
- Plezier jacht met aantal tegelijk of niet in spits
- Plezier vaart op gezette tijden laten passeren en niet in de spits
- Plezierboten in 2 korte perioden/dag doorlaten; gewone sc heepvaart vrije doorgang geven;
- Pleziervaart in spitstijden laten wachten/ met vrachtboten tegelijk door laten
- Rondweg om laarbeek (de ruit)
- Ruit
- Ruit aanleggen
- Scheepvaart beperkte tijden maar dat is ook geen oplossing.
- Schepen maar 1x per half uur door laten varen i.p.v. meteen de brug open bij elk schip. Verder het linksafslaan naar de Bosscheweg veranderen, zodat het verkeersinfarct na het weer opengaan van de brug sneller opgelost wordt.
- Snellere brug en vooral een andere verkeerssituatie
- Spertijden voor scheepsvaart. Weg langs kanaal afsluiten. Verbreden van de brug
- Stoplicht bij de Beekse brug laten vervallen en geen verkeer links af laten slaan. Maar daar heb je de ruit niet specifiek voor nodig
- Stoplichten beter op elkaar afstemmen.
- Tijdens de spits de brug dicht laten. Mensen via de A50 naar Eindhoven laten rijden. De rotonde bij N279 verbeteren.
- Tijdens spits uren niet draaien

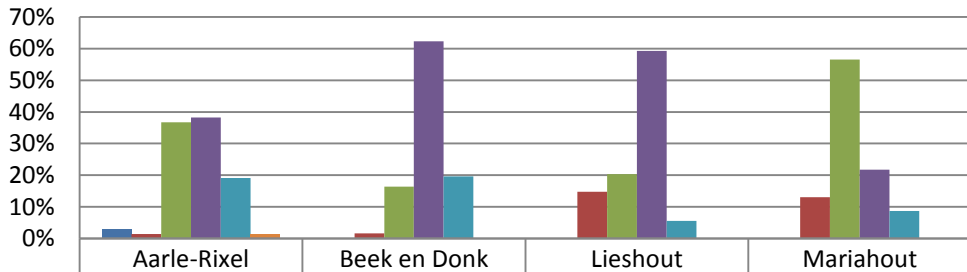


- Tijdens spittijden de boten tegenhouden
- Tijdens spittijden de brug niet openen.
- Toch een tunnel aanleggen op de geplande plaats voor de ruit en daar de provinciale weg op aansluiten. Daarmee haal het doorgaande verkeer weg uit Beek en Donk. De financiering is in feite al rond, het kost maar een fractie van de geplande ruit
- Totale vernieuwing
- Tunnel
- Tunnel
- Tunnel
- Tunnel en pleziervaart alleen doorgang laten vinden buiten spertijden.
- Tunnel of Aquaduct. Verkeer Vanaf brug richting Donk omleiden via rotonde, maw verboden linksaf te slaan.
- Tunnel of hoge brug
- Tussen 5 en 7 uur geen scheepvaart
- Tussen spitsuren brug dicht laten
- Twee rotondes leggen
- Vanuit Lieshout komend zou verkeer richting Gemert niet meer links af mogen slaan richting Donkse brug, dit zorgt voor enorme opstoppingen rond het kruispunt Oranjelaan-Lieshoutseweg-Brantstraat
- Vaste brug verbinding maken.
- Vaste oeververbinding Volledige scheepsvaartstremming in de spits. Aansluiting met n279 maken ten noorden van beek en Donk met een vaste oeververbinding, bereikbaar vanaf lieshoutseweg/Herendijk
- Vaste openingstijden voor de scheepvaart. Pleziervaart niet doorlaten in de spittijden
- Vaste tijden dat de brug open gaat! 1x per uur of 2 uur, ik weet niet wat redelijk is. Stoplichten beter afstellen.
- Verbreden van het wegdek op de hoogte van de stoplichten bij de brug of het aanleggen van 2 rotondes aan beide zijdes van de brug. daarlangs tijdens spitsuren geen openstelling van de brug.
- Verkeerslichten beter afstellen, verbod om linksaf te slaan richting Bosche Weg.
- Viaduct
- Viaduct
- Viaduct of aquaduct
- Viaduct over het kanaal
- Viaduct over kanaal maken of aquaduct eronderdoor
- Voorstel eenrichtingsweg van maken. Inrijden toestaan vanaf de Donkse brug naar de Beekse brug
- Voorstellen van burgers worden toch nooit geaccepteerd
- Weg erover heen gelijk in Veghel de hoge brug over het kanaal.
- Weg tussen de Donkse en Beekse brug afsluiten (langs het kanaal), zodat Beekse brug alleen verkeer heeft van en naar Gemert.
- Weg verhogen en vaste brug neerleggen (maar denk niet dat dat rendabel of zelfs haalbaar is zonder grote ingrijpende verbouwingen.
- Zoals bij punt 4 beschreven. En geen boten doorlaten tijdens de spitsuren, moeten zij maar wachten!

- Zoals voorgesteld, minder open tijdens spitsuren. Anders afstellen stoplichten. Omleiding (U) routes met borden aangeven. Alle overige routes zijn reeds gestimuleerd om minder aantrekkelijk te zijn, dus er komt nu teveel verkeer over Beekse brug. De echte doorgaande routes zijn te ver om qua kilometers. Beekse brug 3 of 4 baans maken voor snellere doorstroming.
- Zorgen dat het niet in de spits opengaat en indien open binnen x aantal minuten dicht

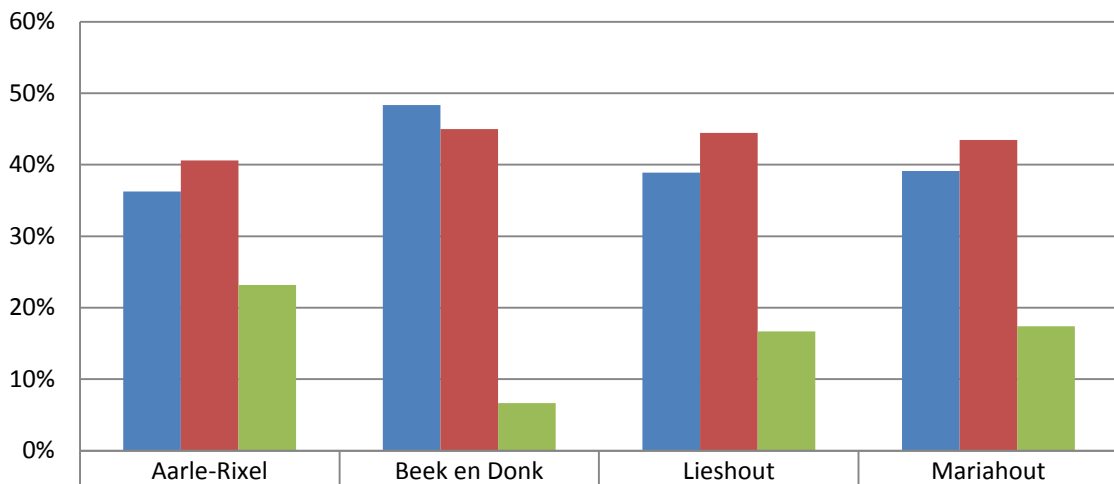
## Resultaten per woonplaats

### 1. Hoe vaak maakt u gebruik van de Beekse Brug?



	Aarle-Rixel	Beek en Donk	Lieshout	Mariahout
■ Nooit	3%	0%	0%	0%
■ Paar keer paar jaar	1%	2%	15%	13%
■ Maandelijks	37%	16%	20%	57%
■ Wekelijks	38%	62%	59%	22%
■ Dagelijks	19%	20%	6%	9%
■ Weet niet	1%	0%	0%	0%

### 2. Ervaart u hinder bij de Beekse Brug?



	Aarle-Rixel	Beek en Donk	Lieshout	Mariahout
■ Ja	36%	48%	39%	39%
■ Soms	41%	45%	44%	43%
■ Nee	23%	7%	17%	17%

### 3. Zou u de petitie van BKG ondertekenen?

